



# PROGRAMMA CREMONA

<b>Sabato</b>	Dalle 18.30	alle 21.00	Registrazione e consegna chiavi dei box presso reception Gully Racing
<b>Domenica</b>	Dalle 07.30		Registrazione, consegna trasponder e chiavi dei box presso reception Gully Racing

**Alle ore 08:25 oppure ore 9:00 Briefing obbligatorio a porte chiuse presso Reception del Circuito**

**ATTENZIONE: chi non parteciperà al briefing e non ritirerà il bollino non potrà partecipare ai pareggiamenti.**

Dalle 09:00	alle	09:20	Gruppo A - Amatori
Dalle 09:20	alle	09:40	Gruppo E - Esperti
Dalle 09:40	alle	10:00	Gruppo V - Veloci
Dalle 10:00	alle	10:20	Gruppo P - Piloti
Dalle 10:20	alle	10:40	Gruppo A - Amatori
Dalle 10:40	alle	11:00	Gruppo E - Esperti
Dalle 11:00	alle	11:20	Gruppo V - Veloci
Dalle 11:20	alle	11:40	Gruppo P - Piloti
Dalle 11:40	alle	12:00	Gruppo A - Amatori
Dalle 12:00	alle	12:20	Gruppo E - Esperti
Dalle 12:20	alle	12:40	Gruppo V - Veloci
Dalle 12:40	alle	13:00	Gruppo P - Piloti

Prove cronometrate valide per la formazione esatta delle categorie e valide per la griglia di partenza dei pareggiamenti

Dalle 13:00 alle 14:00 Pausa Pranzo e controllo categorie obbligatorio

Dalle 14:00	alle	14:20	Gruppo A - Amatori
Dalle 14:20	alle	14:40	Gruppo E - Esperti
Dalle 14:40	alle	15:00	Gruppo V - Veloci
Dalle 15:00	alle	15:20	Gruppo P - Piloti
Dalle 15:20	alle	15:50	WARM UP / PROVE LIBERE
Dalle 15:50	alle	16:10	Pareggiamento Gruppo OPEN
Dalle 16:10	alle	16:30	Pareggiamento Gruppo 600 SSP 2
Dalle 16:30	alle	16:50	Pareggiamento Gruppo 600 SSP 1
Dalle 16:50	alle	17:10	Pareggiamento Gruppo SBK 2
Dalle 17:10	alle	17:30	Pareggiamento Gruppo SBK 1
Dalle 17:30	alle	18:00	Prove libere

Prove cronometrate valide per la griglia di partenza dei pareggiamenti

n° 8 giri	Ingresso pit line ore 15.45
n° 9 giri	Ingresso pit line ore 16.05
n° 10 giri	Ingresso pit line ore 16.25
n° 9 giri	Ingresso pit line ore 16.45
n° 10 giri	Ingresso pit line ore 17.05

Alle 18:15 **Premiazione dal 1° al 5° di tutti i gruppi**

Gli orari sono da considerarsi INDICATIVI perchè soggetti a cause di forza maggiore e alle decisioni del responsabile del Circuito o della Gully Racing